

Květa Hanischová  
SAGASTA s.r.o.  
Novodvorská 1010  
142 00 Praha

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202401644	01644/2024/TSV	Tomáš Svoboda / +420211044036 / SvobodaT@ceps.cz	Praha / 12. 2. 2024

Sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon

**Název záměru žadatele:** „Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun“

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání sdělení podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, Vám sdělujeme následující.

**Toto sdělení je vydáváno pouze pro účely uvedené v § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, není stanoviskem vlastníka technické infrastruktury (přenosové soustavy) k podmínkám dotčených ochranných pásem podle stavebního zákona ani souhlasem s umístěním stavby nebo s jinou činností v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon (dále jen „energetický zákon“).**

**V případě záměru povolovaného podle stavebního zákona je nezbytné pro povolení získat souhlasné stanovisko vlastníka technické infrastruktury podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon.**

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) **se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy s provozním označením V453 (400 kV)**(konkrétně se jedná o úseky mezi stožáry, které jsou vypsány v příloze č. 3 tohoto sdělení).

Vedení přenosové soustavy požívá právní ochrany jako obecně prospěšné zařízení zřizované a provozované ve veřejném zájmu. K jeho ochraně je energetickým zákonem stanovené ochranné pásmo. Přenosová soustava může být za určitých okolností (provozních stavů) ve smyslu § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník provozem zvlášť nebezpečným a energetický zákon těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu spočívající ve stanovení tzv. ochranného pásma.

Ochranné pásmo nadzemního vedení 220/400 kV je stanoveno energetickým zákonem jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**

- 15 m (pro 220 kV) nebo 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená po 1. 1. 1995)
- 20 m (pro 220 kV) 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená před 1. 1. 1995).

Činnosti v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 9 energetického zákona, podle kterých je v ochranném pásmu zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka vedení zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu vedení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:

- zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
- vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, v platném znění;
- pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, v platném znění;
- používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
- používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
- uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
- sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
- nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Upozorňujeme na výskyt elektrického pole a magnetické indukce vedení přenosové soustavy, která mají vliv na ocelová potrubí izolovaně uložená, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastníků zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „**Souhlas s činností v OP**“). Souhlas s činností v OP bude obsahovat podmínky, za kterých bude udělen. **Bez uděleného Souhlasu s činností v OP nebude možné v ochranném pásmu Záměr provádět.**

**V případě Záměru povolovaného podle stavebního zákona** je současně nezbytné pro povolení získat **souhlasné stanovisko vlastníka zařízení přenosové soustavy** podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen "**Stanovisko vlastníka PS**").

## Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

Pro posouzení možnosti vydání Souhlasu s činností v OP a Stanoviska vlastníka PS bude nutné podat na ČEPS, a.s., elektronickou žádost doplněnou o následující podklady:

- **technickou zprávu Záměru** s popsáním řešením jeho dotčení zařízením přenosové soustavy
- **katastrální mapu se zakreslením Záměru a zařízení přenosové soustavy včetně zákresu jeho ochranného pásma.**

Vaše případné žádosti o přeložky nebo úpravy zařízení přenosové soustavy budeme vyřizovat v souladu s pravidly uvedenými v § 47 energetického zákona.

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) se nenachází žádné zařízení přenosové soustavy, ani jeho ochranné pásmo.

ČEPS, a.s. jako provozovatel přenosové soustavy ČR, která je součástí kritické infrastruktury státu a EU, využívá část stávající pozemní komunikace jako přepravní trasu transformátorů do elektrické stanice TR KRA

**Tímto Vás žádáme, aby případné zásahy do pozemní komunikace i nadále umožňovaly realizovat uvedenou nadrozměrnou přepravu zařízení přenosové soustavy.** Jsme připraveni poskytnout Vám veškeré parametry, které jsou potřebné pro návrh změn komunikace s ohledem na možnost přepravy nadrozměrných nákladů.

Při přepravě jsou využívány tahače o délce až 35 m a nosnosti až 335 tun. Stávající komunikace vyhovuje průjezdu těchto nadměrných nákladů.

Základní technické parametry používaných tahačů zasíláme přílohou.

Očekáváme, že se staneme neopomenutelnými účastníky povolovacího řízení výše uvedeného Záměru.

### V PŘÍPADĚ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY VOLITELNĚ, RUČNĚ

Na základě výše uvedených skutečností musí kruhová křižovatka minimálně splňovat následující parametry:

- 1) Okružní křižovatka a její ramena umožní plynulý průjezd přívěsového podvalníku Goldhofer 20 os, podle přiloženého výkresu a to v obou směrech.
- 2) U okružní křižovatky budou dělicí směrovací ostrůvky ramen křižovatky zpevněné s možností pojezdu soupravou.
- 3) Srpovité krajnice mezi rameny křižovatky budou na min. šířku 1,8 m a budou zpevněny pro možnost pojezdu.
- 4) Okružní pás křižovatky bude zpevněný v min. šířce 7 m a k němu bude přiléhat dlážděný prstenec, který umožní pojezd o min. šířce 6 m po celém obvodu.
- 5) Případné svislé dopravní značky, svodidla nebo zábrany umístěné v okružní křižovatce mezi prstencem a vnější hranou zpevněné krajnice budou umožňovat jednoduché sejmutí (demontáž a zpětnou montáž).
- 6) Přidané nadzemní příslušenství komunikace a křižovatky jako stožáry veřejného osvětlení, značení a podobně budou umístěny za vnější hranou zpevněné krajnice a jejich vodorovné součásti jako ramena budou nad vozovkou v min. výšce 7 m.

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**

7) Pokud bude okružní křižovatky budována po etapách požadujeme, aby plán organizace výstavby umožnil průjezd těžké soupravy (tahač + podvalník Goldhofer 20 os) ve všech plánovaných úsecích.

8) Všechny vozovky, zpevněné a pojížděné části komunikací budou budovány jako těžká živičná vozovka případně tomu odpovídající dlažba.

Nemožnost přepravy silového transformátoru může do budoucna ohrozit spolehlivost a provozuschopnost Přenosové soustavy. Hlavní činností ČEPS, a.s., je zajišťovat spolehlivý provoz a rozvoj Přenosové soustavy nejen na území ČR, ale v kontextu mezinárodní spolupráce i v rámci propojených přenosových soustav. ČEPS, a.s., zajišťuje přenos elektřiny mezi výrobcí a distributory, systémové a podpůrné služby, rovnováhu výroby a spotřeby, spolupracuje na přidělování přeshraniční kapacity. ČEPS, a. s. přispívá k rozvoji trhu s elektřinou a podílí se na rozvoji evropského energetického trhu.

Veškerá trakční nebo trolejová vedení procházející v ochranném pásmu vedení vvn/zvn lze rekonstruovat nebo jinak upravovat za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi fázovými vodiči vedení a vodiči trakčního vedení podle platných technických norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení vedení s předmětným vedením. Odborné posouzení není nutné v případě vyhovující vzdálenosti s dostatečnou rezervou nebo při zachování stávajících vzdáleností mezi vodiči, či jejich zvětšení.

Posouzení doporučujeme zpracovat jednou z těchto společností:

ELEKTROTRANS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň – Bolevec

SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno, Traťová 574/1, 619 00 Brno – Horní Heršpice

PROVED, s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava

ELCON BRATISLAVA, a.s. – odštěpný závod, Pražákova 1024/66a, 639 00 Brno

TRANSENERGY s.r.o., Na Hřebenkách 2908/59, 150 00 Praha 5 – Smíchov

EGEM s.r.o., Novohradská 736, 370 01 České Budějovice

K neodbornému posouzení souběhu a křížení bez výpočtu vzdáleností a podélného profilu nebude přihlíženo.

Vypracovaná dokumentace bude předložena společnosti ČEPS, a.s. k odsouhlasení společně s žádostí o udělení souhlasu pro činnosti v OP.

Z důvodu vyloučení nebezpečných vlivů vedení na zabezpečovací a sdělovací zařízení drah je nutné předložit výpočet **nebezpečných vlivů vyplývajících z křížení a souběhu s vedením vvn/zvn podle příslušné ČSN 33 2160 resp. ČSN 33 2165.**

Po ukončení stavby je nutné křížení geodeticky zaměřit a nechat přepočítat, aby se ověřila bezpečná vzdálenost mezi vodiči. Společnost, která bude dělat přepočet, zanesse toto křížení (podélný profil) do provozní dokumentace ČEPS, a.s.

## Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

Toto sdělení má platnost do 12. 02. 2026

S pozdravem

Karel Čížek  
vedoucí odboru  
Správa majetku a dokum. – Střed



ČEPS, a.s.  
Elektrárnská 774/2  
101 52 Praha 10  
DIČ: CZ25702556



*Přílohy:*

- 1) *Polygon zájmového území*
- 2) *Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území*
- 3) *Výpis dotčení ochranného pásma*

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**